



## ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΥΠΡΟΥ

### ΚΕΝΤΡΟ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗΣ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ, ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

#### ΓΡΑΠΤΗ ΕΞΕΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΗΡΩΣΗ ΚΕΝΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΣΤΗΝ ΑΡΧΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΚΥΠΡΟΥ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 16 Ιουλίου 2017

ΘΕΜΑ: ΕΛΛΗΝΙΚΑ

ΩΡΑ: 08:30 π.μ – 10:00 π.μ

ΓΕΝΙΚΑ: Θα πρέπει να απαντήσετε όλες τις ερωτήσεις στο βιβλιário απαντήσεων.  
Η βαθμολογία για κάθε ερώτηση ή υποερώτηση φαίνεται στην παρένθεση.

---

1. Αναπτύξτε το πιο κάτω θέμα ( 250 περίπου λέξεις)

Αναφερθείτε σε δύο επιστημονικούς τομείς στους οποίους η ανάπτυξη της τεχνολογίας και πληροφορικής συνέβαλαν στη ραγδαία ανάπτυξή τους. Δώστε δύο παραδείγματα για κάθε τομέα εξηγώντας πώς συνέβαλαν και ποια τα θετικά αποτελέσματα.

(Μονάδες 30)

2. Μελετήστε το πιο κάτω κείμενο και απαντήστε σε όλες τις ερωτήσεις που ακολουθούν

Περί ηλεκτροκίνησης στην Ευρωπαϊκή Ένωση...

Και ενώ σε διάφορες χώρες της Νότιας Ευρώπης ασχολούνται ακόμη με το αν πρέπει να κυκλοφορούν ή όχι ντιζελοκίνητα αυτοκίνητα αλλά και με την προώθηση της κίνησης αυτοκινήτων με φυσικό αέριο, στην ηπειρωτική Ευρώπη ασχολούνται με το πώς θα προωθηθεί η ηλεκτροκίνηση στα αυτοκίνητα – και πότε... Και μάλιστα στο υψηλότερο δυνατό επίπεδο. Και με σημαντικές κόντρες και αντιθέσεις.

Στην τελευταία συνεδρίαση του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, εγκρίθηκε, με αρκετές αλλαγές, η πρόταση της Κομισιόν για τροποποιήσεις στις δύο βασικές οδηγίες ενεργειακής απόδοσης. Η συζήτηση στο Συμβούλιο Υπουργών ήταν έντονη και προέκυψαν πολλά θέματα και προβλήματα, τα οποία η Κομισιόν και τα κράτη μέλη ευελπιστούν ότι θα λύσουν, με συμβιβασμούς (όπως πάντα συμβαίνει στην ΕΕ) τους επόμενους μήνες, δηλαδή κατά τη διαδικασία συζήτησης των νέων οδηγιών με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο. Και ένα από τα θέματα που υπάρχουν διαφωνίες είναι αυτό της ηλεκτροκίνησης.

Μάλιστα για πρώτη φορά τόσο έντονα τα τελευταία χρόνια παρουσιάστηκε τόσο μεγάλο «σχίσμα» μεταξύ των απόψεων των δύο από τους τρεις πυλώνες της διακυβέρνησης της ΕΕ. Από τη μία πλευρά βρέθηκε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, που υποτίθεται ότι εκφράζει το σύνολο της Ευρώπης αλλά και ενσωματώνει τις ερευνητικές και οικονομικές προτάσεις χιλιάδων φορέων (ακαδημαϊκών, κοινωνικών, οικονομικών κλπ), έκανε πολύ φιλόδοξες προτάσεις για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης στην Ευρώπη. Από την άλλη πλευρά βρέθηκαν πολλά κράτη – μέλη, τα οποία αντέδρασαν στις «προωθημένες» προτάσεις της Κομισιόν – ή στην κατεύθυνσή τους – και οδήγησαν σε μια κόντρα που πήρε δημόσιες διαστάσεις, πράγμα μη σύνηθες.

Τι πρότεινε η Κομισιόν; Στο πλαίσιο της αναθεώρησης της οδηγίας για την εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια, να προβλεφθεί υποχρεωτικά η εγκατάσταση σημείων φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων. Δηλαδή, όπως είναι υποχρεωτική στα νέα κτίρια η δημιουργία θέσεων στάθμευσης, να είναι υποχρεωτική σε ίσο βαθμό η προκαλωδίωση και εγκατάσταση συστημάτων φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων. Αυτή μάλιστα η πρόβλεψη να υπάρχει σε μεγαλύτερο αριθμό για τα δημόσια κτίρια και για τα κτίρια συνάθροισης κοινού, αλλά και στα κτίρια κατοικίας να είναι απολύτως υποχρεωτική.

Υπήρξε πληθώρα αντιδράσεων στη φιλόδοξη πρόταση της Κομισιόν. Και πολλές οι δικαιολογίες, όπως ότι είναι τεράστιο το κόστος που θα κληθούν να καταβάλουν οι πολίτες και οι επενδυτές, ότι δεν είναι «ξεκάθαρα» τα οφέλη, οι «εμπλοκές» της συγκεκριμένης ρύθμισης με άλλες ενεργειακές πολιτικές, τα συγκρουόμενα συμφέροντα.

Ακόμη, υπάρχει ένα ζήτημα που δεν έχει λυθεί και έχει εξαιρετικά μεγάλο οικονομικό ενδιαφέρον: ποια μορφή ηλεκτροκίνησης θα προωθηθεί; Η πρόταση της Κομισιόν προάγει την μορφή της φόρτισης από πρίζα – και σε αυτή τη μορφή, όμως, υπάρχουν διαφορετικές τεχνολογίες από διαφορετικούς κατασκευαστές. Και ακόμη υπάρχει και η τεχνολογία της φόρτισης από την πέδηση του αυτοκινήτου ή η χρήση ΑΠΕ ή άλλων καινοτόμων καυσίμων, που προωθούν άλλες αυτοκινητοβιομηχανίες και έχουν σχέση με σημαντικές επενδύσεις σε πολλές χώρες. Κάποια κράτη μέλη μάλιστα προτιμούν την προσέγγιση επιδότησης αγοράς αυτοκινήτων από αυτήν της δημιουργίας επαρκούς δικτύου φόρτισης. Και τέλος υπάρχει ένα σημαντικό ζήτημα τεραστίων οικονομικών διαστάσεων: θα υπάρξει υποχρέωση εγκατάστασης συστημάτων φόρτισης και στα υπάρχοντα κτίρια;

Μπροστά σε όλο αυτό το εξαιρετικά μεγάλο και δύσκολο πρόβλημα, το Συμβούλιο και η Κομισιόν κατέληξαν σε έναν συμβιβασμό, όπως συνηθίζεται να λέγεται. Θα υπάρξει υποχρέωση εγκατάστασης μικρού αριθμού σημείων φόρτισης σε νέα κτίρια αλλά η πλευρά αυτή της οδηγίας θα έχει μάλλον μη δεσμευτικό χαρακτήρα.

Στην πραγματικότητα η Κομισιόν υποχρεώθηκε σε ήττα από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο. Όπως ομολόγησε ο αρμόδιος Επίτροπος Εμμανουέλ Κανιέτε, η συμφωνία Επιτροπής – Συμβουλίου μειώνει τους στόχους της Κομισιόν για την ηλεκτροκίνηση κατά 96%! Το λέμε αλλιώς: η Κομισιόν πέτυχε μόνο το 4% του στόχου που είχε βάλει με τη δική της πρόταση.

Ωστόσο ο αρμόδιος επίτροπος τόνισε ότι αυτός ο οδυνηρός συμβιβασμός ήταν απαραίτητος καθώς η οδηγία αφορά συνολικά την εξοικονόμηση ενέργειας και στην πραγματικότητα ολόκληρο το ενεργειακό πακέτο της ΕΕ, οπότε, όπως είπε, μια κακή συμφωνία είναι καλύτερη από καθόλου συμφωνία. Εξέφρασε μάλιστα την ελπίδα ότι οι προβλέψεις αυτές θα βελτιωθούν κατά τη συζήτηση των οδηγιών με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.

**ΠΗΓΗ: *euractiv.gr***

- 2.1 Ποια ήταν η βάση της διαφωνίας σχετικά με το πώς θα προωθηθεί η ηλεκτροκίνηση, ποια η συμβιβαστική λύση και γιατί ο συμβιβασμός χαρακτηρίστηκε «οδυνηρός»;

**(Μονάδες 20)**

- 2.2 Γιατί αντέδρασαν τα κράτη μέλη στην πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής; Αναφέρετε 3 λόγους και εξηγήστε πώς δικαιολογούν την αντίδραση.

**(Μονάδες 15)**

- 2.3 Ποιες άλλες τεχνολογίες και πηγές φόρτισης προτείνονται, κατά τον συγγραφέα του άρθρου και ποια είναι η οικονομικότερη, κατά την άποψή σας και γιατί;

**(Μονάδες 15)**

### **3. Γλωσσικές δραστηριότητες**

- 3.1 Διορθώστε τα γλωσσικά λάθη στην πιο κάτω πρόταση και αντιγράψτε την διορθωμένη:

- Εσείς επαναλαμβάνεται ότι δεν σιναντηθίκαται με τον επικεφαλής της ερευνόντος επιτροπής και ότι η Έκθεση είναι ελλειπές, ενώ υπάρχει η παρουσία σας στα πρακτικά και η σχετική διαβεβέωση του ερευνόν λειτουργού.

**(Μονάδες 10)**

- 3.2 Γράψτε από ένα συνώνυμο και ένα αντίθετο των πιο κάτω λέξεων, με τη σημασία που έχουν στο κείμενο:

- υψηλότερο
- έντονη
- ευελπιστούν
- «σχίσμα»
- «προωθημένες»

**(Μονάδες 10)**